

# **ESITELADE KIIRTE TESTER**

**KUNST. 2066**

**KASUTUS- JA HOOLDUSJUHEND**

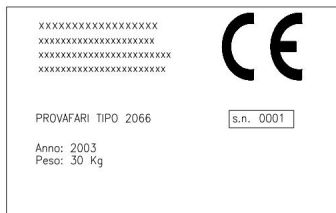
**Inglise keel: ORIGINAALJUHENDI TÖLGE**

# INDEX

SEADME TARNE VÕTTMINE.....	3
SISSEJUHATUS .....	3
TEHNILISED .....	3
ANDMED .....	3
JUHENDIS KASUTATUD .....	3
SÜMBOLID.....	4
SEADME ETTEVALMISTAMINE.....	5
KÄSITSEMINE PAKETT SEADMED.....	5
KUIDAS VÄLJAPAKIDA SEADME.....	5
SEADME KIRJELDUS .....	6
SEADME .....	6
STRUKTUUR.....	6
KIRJELDUS.....	6
KUNST. 2066 ja 2066/ .....	6
S.....	7
Art. 2066/ .....	7
D.....	7
KUNST. 2066 .....	7
I.....	8
ÜLDISED OHUTUSABINÕUD.....	9
ESILATE KIIRETESTRI .....	9
ETTEVALMISTAMINE .....	10
VOLNA PAIGALDAMINE .....	10
ALUSELE .....	10
OPTIKAKARBI PAIGALDAMINE.....	10
PEEGELVISIIRI .....	10
PAIGALDAMINE.....	10
SÕIDUKI ETTEVALMISTAMINE.....	11
TÖÖPIND.....	11
SÕIDUKI JOHANDAMINE .....	12
.....	12
POSITSEERIMINE.....	12
POSITSEERIMINE LASERPONSTERI ABIGA.....	12
.....	12
REGULEERIMINE .....	12

## SEADME TARNE VÕTTMINE

Seadme üleandmise hetkel veenduge, et olete saanud kõik kaasasolevas dokumentatsioonis märgitud materjalid ja et seade ei ole transpordi käigus kahjustunud. Kui see peaks nii olema, märkige ekspeditoorile tekitatud kahju ulatus ja võtke seniks ühendust meie klienditeenindusega. Ainult seda protseduuri kiiresti järgides on võimalik saada puudujääv materjal ja kahju hüvitamine.



## SISSEJUHATUS

See on seade, mis on loodud mis tahes mootorsõiduki esitulede õigeks tsentreerimiseks.

Seadet tohib kasutada ainult selleks otstarbeks. Isegi parimad masinad saavad korralikult ja tõhusalt töötada ainult siis, kui neid kasutatakse õigesti ja hoitakse täielikult tõhusana. Seetõttu palume teil käesolev juhend hoolikalt läbi lugeda ja lugeda seda iga kord, kui seadme kasutamisel peaks tekkima raskusi. Vajadusel tuleb teile meelde, et meie teeninduskeskused, mis on korraldatud koostöös meie jaemüüjatega, on alati valmis andma nõu.

**MÄRKUS:** seadme ajakohastamiseks vastavalt tehnoloogilisele arengule ja konkreetsetele tootmis- või paigaldusnõuetele võib tootja ilma hoiatuseta otsustada sellesse muudatusi teha. Selle tulemusel, isegi kui selles juhendis näidatud joonised peaksid teie valduses olevast seadmest veidi erinema, jäävad selles antud ohutusfunktsioonid ja juhised kehtima.

TEHNILISED ANDMED	U/M	
laius	mm	600
pikkus	mm	670
kõrgus	mm	1740
kaal	kg	30
minimaalne töökõrgus	mm	240
maksimaalne töökõrgus	mm	1410
toitepinge art. 2066/D	V DC	9
toitepinge art. 2066/I	V DC	12

## JUHENDIS KASUTATUD SÜMBOLID



Hoiatussümbol

Kasutaja ja seadme ohutuse tagamiseks lugege hoolikalt läbi selle sümboliga eelnev osa

## SEADME ETTEVALMISTAMINE

### PAKENDATUD SEADME KÄSITSEMINE

Seadmel on oma spetsiaalne kast, mis on jagatud kolmeks osaks: Optiline

- kast, peegelvisiir Alus, käepide
- Kolonn koos
- liugmehhanismiga.

Üle kahe kasti ei tohi üksteise peale kuhjata.

Kaal on 30 kg.

Kastide mõõdud on järgmised:

**B:** 630 mm

**P:** 1720 mm

**K:** 310 mm

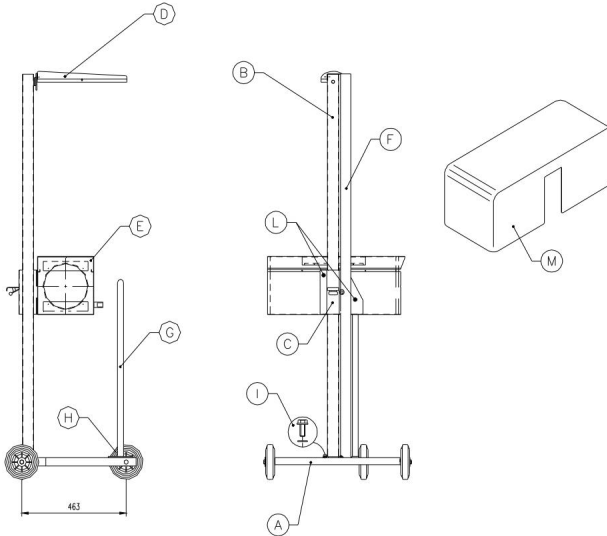
### KUIDAS SEADET LAHTI PAKIDA

Avage kasti ülemine ots ja tõmmake osad välja.

Hoidke kast alles võimalike transpordivajaduste jaoks.

# SEADME KIRJELDUS

## SEADME STRUKTUUR



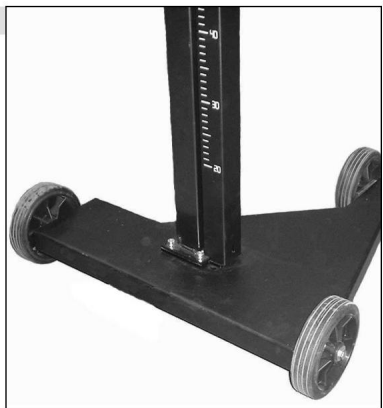
a) alus g) käepide (valikuline) b) sammas h) rattad c) liugmehhanism i) kruvid aluse kinnitamiseks d) peeglivisiir l) tarvikud optikakarbi kinnitamiseks e) optikakast m) tolmukate (valikuline) f) Vedrukate

## KIRJELDUS

Esitulede valgusvihu tester on seade igat tüüpi mootorsõidukite ja autode esitulede testimiseks ja raskeveokid üldiselt. Peegelvisiiriga osutusseade.

Mod.: 2066/D ja 2066/I  
Sisesehitatud akutoiteallikas  
Jadaliides RS232

Seade võib olla mobiilne ja sellel on kummist ratastele kinnitatud alus.



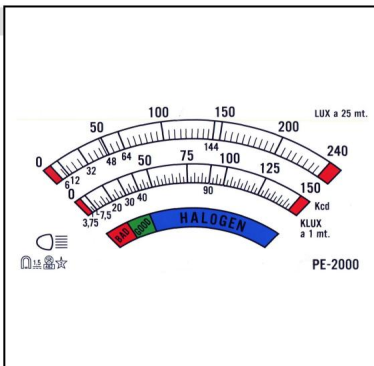
## SEADME KIRJELDUS

Optilise kasti kõrgust saab reguleerida, libistades seda mööda hääletuid ja täpseid plastist liugplokkke, mida tasakaalustab metallkätte siseküljele paigaldatud vedru, mis sisaldab sentimeetri mõõturit esitulede suhtes täpse positsioneerimise jaoks.



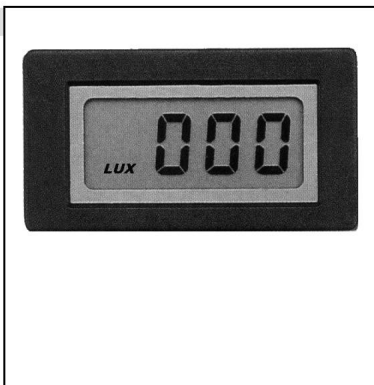
### KUNST. 2066 JA 2066/S

Analoogpillil on kolm skaalat, millest kaks on gradueeritud ja üks värviline



### KUNST. 2066/D

Digitaalekraan tähendab, et valgustugevuse väärtust saab kiiresti lugeda.



## SEADME KIRJELDUS

### KUNST. 2066 I

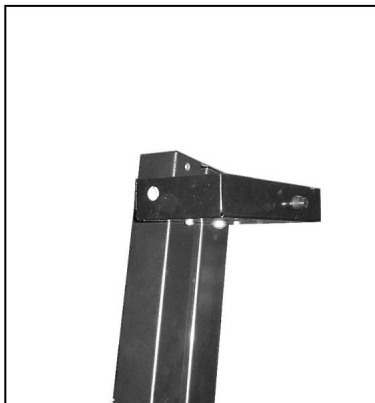
Juhtmonitoril on suur taustvalgustusega LCD-ekraan ja jadapesa RS232, mis võimaldab paljusid toiminguid lihtsalt teha, suunates operaatorit esitulede tsentreerimisel.



Visiir, mis hõlbustab seadme joendamist sõiduk toimib peegli abil.



Või valikuliselt laserkiire abil.





## ÜLDISED OHUTUSABINÕUD

### Operaatori või seadme kahjustamise vältimiseks tuleb alltoodud reegleid hoolikalt järgida

Lugege hoolikalt seadme ohutussilte, ärge katke neid mingil põhjusel ja vahetage need kohe välja, kui need saavad kahjustada. Seadet tohivad kasutada ainult volitatud töötajad, kes on selle kasutamiseks koolitatud.

Ärge kasutage seadet plahvatusohtlikus keskkonnas.

Töökoht peab olema kuiv ja piisavalt õhutatud.

Seadme teiseldamisel jälgige teisi inimesi ja eriti lapsi.

Ärge koputage vastu riulit või tellinguid, kus on oht, et esemed võivad kukkuda, võite vigastada või seadet kahjustada.

Säilitustemperatuur peaks olema vahemikus  $-5^{\circ}\text{C}$  kuni  $+55^{\circ}\text{C}$ .

Töötemperatuur peaks olema vahemikus  $+5^{\circ}\text{C}$  kuni  $45^{\circ}\text{C}$ .

Varustage sobiv heitgaaside eemaldamise süsteem, kuna esitulesid tuleb katsetada sisselülitatud mootoriga. Süsinikmonoksiidi juhuslik sissehingamine võib põhjustada tõsiseid vigastusi ja isegi lõppeda surmaga. Võtke ühendust meie piirkonna esindajaga, et teada saada, milline süsteem on teie ruumi jaoks parim.

Vältige esitulede valgusvihu testeri jätmist päikesevalguse kätte või soojusallikate (nt ahjud, radiaatorid jne) vahetusse lähedusse.

Ärge jätke esitulede valgusvihu testerit vihma kätte või liigniiskesse kohta, kuna elektroonikaahelad võivad kahjustuda.

Kui esitulede valgusvihu tester jääb pikemaks ajaks jõude seisma, katke see spetsiaalse tolmulehega (valikuline).

Esitulede valgusvihu tester sisaldab akut, mis võib ebaõige käsitlemise korral põhjustada tulekahju või plahvatusohtu. Selliste ohtude vältimiseks ärge kasutage aku läheduses soojusallikaid ega lahtist tuld ning vahetamisel kasutage teist samade tehniliste omadustega.

Kui avastate seadme häireid, pöörduge abi saamiseks edasimüüja poole või saatke masin lähimasse teeninduskeskusesse.

Komponentide väljavahetamise korral küsige kontsessioonärrilt ja/või volitatud edasimüüjalt ORIGINALvaruosi.

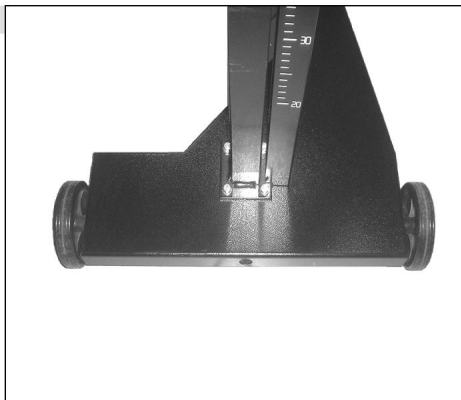
Seadme mis tahes osade rikkumine toob kaasa garantii lõppemise.

## ESILALADE KIIRTE TESTRI ETTEVALMISTAMINE

### KOLONNI PAIGALDAMINE ALUSELE

Asetage veerg alusele, nagu fotol näidatud.

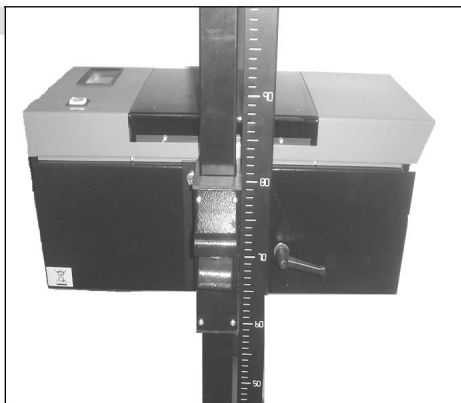
Kinnitage kaasasolevate kruvide ja mutritega.  
(M8x20 kruvid – seib d.8 – mutter M8)



### OPTIKABASTI PAIGALDAMINE

Asetage optiline kast nii, nagu fotol näidatud.

Kinnitage seibi d.8 ja M8X20 kruvidega, üleval vasakul ja seibiga 8X24 (suurem) ja kinnitushoovaga M8X20, all paremal.



### PEEGELVISIIRI PAIGALDAMINE

Peegli visiir kalibreeritakse testimise faasis vastava seadmega ja järelkult ei saa seda kasutada koos teiste esitulede valgusvihi testijatega.

Asetage visiir plaadi kõrvale nii, et kinnitusavad ja välised veljed langeksid kokku; keerake kahe kaasasoleva kruviga kinni.

Ärge paigaldage peeglit pööratud asendisse (vuugiplokist väljaulatuv), see oleks vales asendis.



## SÕIDUKI ETTEVALMISTAMINE

Veenduge, et esituled oleksid puhtad ja kuivad. Kui sõidukil on sõiduki sees oma esitulede regulaator, seadke see asendisse "0". Eemaldage kõik, mis võib mõjutada sõiduki õiget asendit: muda, lumi, jää jne. Sirutage sõiduki rattad. Veenduge, et sõidukil ei oleks kere moonutusi. Kontrollige, kas rehvirõhk on õige. Lülitage mootor sisse ja tehke test. Pneumaatilise vedrustusega sõidukite puhul lülitage mootor sisse viis minutit enne katse alustamist ja jätkake sisselülitatud mootoriga.



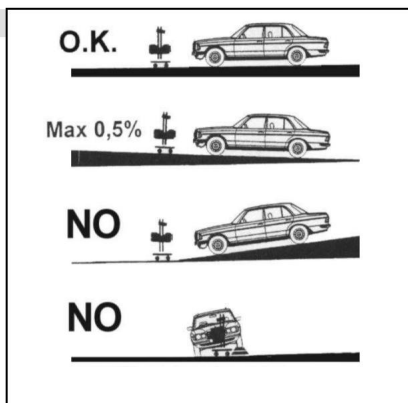
**HOIATUS!**

Kui töötate suletud ruumides sisselülitatud mootoriga, on vaja väljatõmbesüsteemi tekkivate mürgiste aurude jaoks. Soovitatav on kasutada spetsiaalset heitgaasi eemaldamise süsteemi.

### TÖÖPIND Esitulede

katsetamise ajal peab põrandapind olema tasane. Kui see ei ole võimalik, tuleks esitulede valgusvihu tester ja sõiduk vähemalt asetada tasasele tasapinnale ja

juhtum, mille kalle ei ületa 0,5%. Esitulede katsetamine pindadel, mis ei ole täiesti korrapärased või tasased, ei ole soovitatav, kuna nende reguleerimine ei pruugi olla õige.



## SÕIDUKIGA JOHANDAMINE

### POSITSEERIMINE

Asetage esitulede valgusvihu tester auto parema esitule ette ca. 20 cm, mõõta kõrgust maapinnast keskpunktini esilatern ja reguleerige optikakast kolonni gradueeritud skaala abil vastavale kõrgusele. Kasutage skaalal indeksina liugploki ülaosa.



### POSITSEERIMINE LASEROSUTERI ABIGA Pöörates optikakarbi tagaküljel asuvat ratast "0"

asendisse, mis vastab objektiivi keskpunktile, kiirgab laserkiir, mis aitab teil joondada objektiivi keskpunkti. esituli.

Kui seadistate esitulede kalde rattaga, lülitub laser automaatselt välja.

Patareide tühjenemise vältimiseks keerake iga katse lõpus optilise karbi tagaküljel asuvat kaldratast 0%-st erineva protsendini (nt 1%).



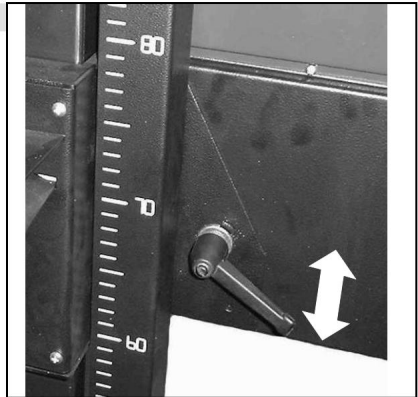
### HOIATUS!

Ärge vaadake selle toimingu ajal otse laserkiirt ja veenduge, et see ei oleks suunatud tööjaama lähedal asuvatele inimestele.

## SÕIDUKIGA JOHANDAMINE

### REGULEERIMINE

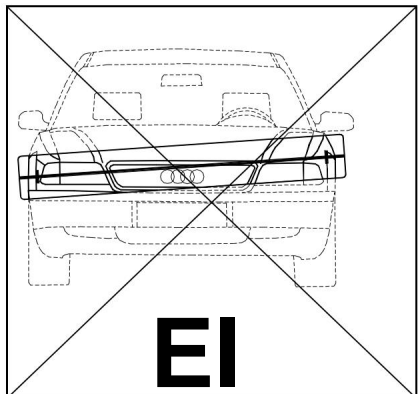
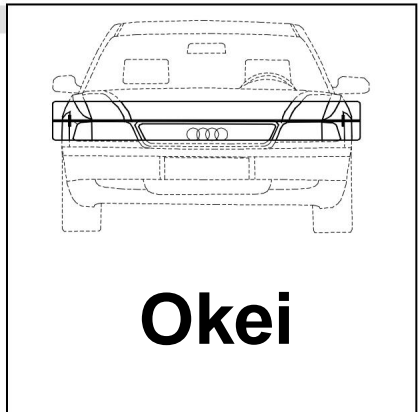
Kontrollige, kas optiline kast on loodis, kontrollides nuppu vesiloodi sees. Kui see pole loodis, vabastage pildil olev hoob ja reguleerige kasti.



### JOHANDAMINE PEEGELVISIIRIGA

Otsige sõiduki esiosast kahte sümmeetrilist detaili (nt tuuleklaasi ülaosa või esituled ise). Veenduge, et visiiri joon langeb kokku kahe võrdluspunktiga, kui mitte, pöörake esituled valgusvihu testerit, kuni need kattuvad.

M versioonis -  
kasutage esituled valgusvihu testerit pööramiseks käepidet.



## SÕIDUKIGA JOHANDAMINE

### JOONDAMINE LASERVISIIRIGA

Töökoha operaator ja projekteerija peaksid olema teadlikud laserkiirtest tulenevatest riskidest.

Tööjaam ei tohi mingil juhul asuda transiidipiirkonnas, see peab olema selgelt identifitseeritud ja märgistatud kollase joonega ja võimalusel tōketega piiratud.

Kontrollige, et testimisalal ei viibiks inimesi, vabastage kolonn pedaali abil, keerake visiir alla ja lülitage see sisse.

Otsige sõiduki esiosast kahte detaili, nagu kaks esilatarnat, ja keerake optilist kasti, kuni kaks võrdluspunkti langevad kokku visiiri projitseeritud joonega, seejärel blokeerige samm.



### HOIATUS!

Enne mis tahes muude toimingute jätkamist, kas esitulede testimiseks või reguleerimiseks, lülitage laser kohe välja.

Joonlaser kuulub klassi 3A lainepikkusega 650 nm (nanomeetrit) ja võimsusega 3 mw (millivatt) nii et isegi kiire otsene vaatlemine võimendavate vaatlusriistade (nt binokli) abil võib olla ohtlik. Juhuslikku kokkupuudet ei peeta ohtlikuks, kuna kuna kiir on nähtav, ei võimalda silmalau refleksi üle 0,25 sekundi.

## ESITULATE KIIRTE TESTIMISE KUNST. 2066 JA 2066/D

### REGULEERIMINE

Esitulede ülaosast lugege esitulede tootja antud esitulede kalle, nt 1,2%, keerake vastavalt optikakarbi tagaosas asuvat ratast.

Kui tootja ei anna mingeid juhiseid, järgima kehtivaid õigusnorme.

### HOIATUS!

Tuletame meelde, et esitulede kalle peab igal juhul vastama kehtivale seadusandlusele, mis ütleb, et **lähitulede** puhul

Maapinnast kuni 80 cm kõrgusel **peab kalle olema vähemalt 1%**.

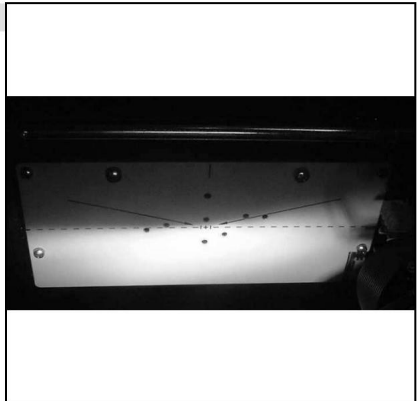
**Üle 80 cm ülemiste esitulede puhul peab kalle olema vähemalt 1,5%.**



### LÄHITULEDE TESTIMINE

 Kontrollige, kas esitulede projektsiooni

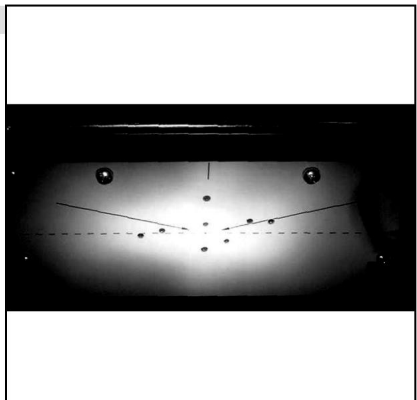
asend on joondatud testpaneelil oleva serigraafilise joonega. versioon 2066/D – väärtuse lugemiseks vajutage lähitulede esitule sümboliga lülitit



### ÜMINE TULEDE TESTIMINE

 Kontrollige, kas esitulede projektsioon

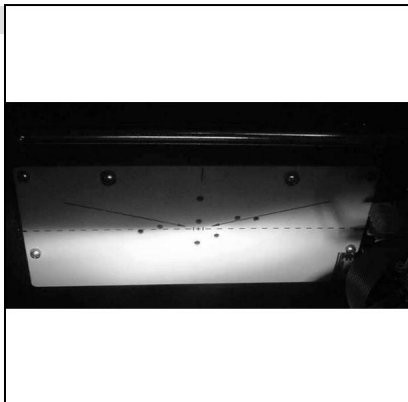
on keskel, ja vajutage väärtuse lugemiseks lülitit, millel on ülemise tule esitule sümbol.



## ESITULATE KIIRTE TESTIMISE KUNST. 2066 JA 2066/D

### UDUTULEKU TESTIMINE

Kontrollige, et udutule projektsiooni asend oleks joondatud testpaneelil oleva serigraafilise joonega ja vajutage väärtuse lugemiseks udutule sümboliga lülitit





## ESITULATE KIIRTE TESTIMISE KUNST. 2066/ I

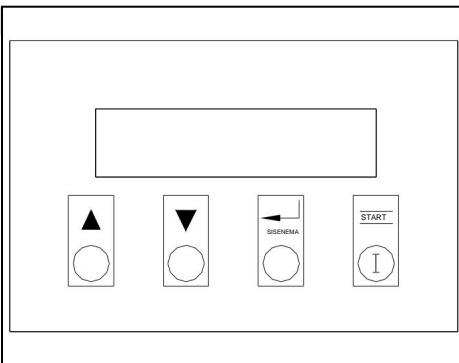
### ETTEVALMISTUS

Sisestage **UP** või **DOWN** nuppude abil esitule kõrgus maapinnast ja vajutage **ENTER**.



### HOIATUS!

Kui sisselülitamisel ilmub kiri **BATTERY FLAT**, ühendage kaasasolev akulaadija optikakarbi tagaküljel asuvasse pistikupessa ja laske sellel vähemalt **12 tundi** laadida; testimist saab teha ka siis, kui akulaadija on ühendatud ja töötab.



### REGULEERIMINE

Esitulede ülaosast lugege välja tootja poolt märgitud esitulede kalle, nt 1,2%, keerake vastavalt optikakarbi tagaosas asuvat ratast.

Kui tootja ei anna juhiseid, järgige kehtivaid õigusnorme.



### HOIATUS!

Tuletame meelde, et esitulede kalle peab igal juhul vastama kehtivale seadusandlusele, mis sätestab, et maapinnast kuni 80 cm kõrgusel asuvate **lähitulede puhul peab kalle olema vähemalt 1%**.

**Üle 80 cm ülemiste esitulede puhul peab kalle olema vähemalt 1,5%.**

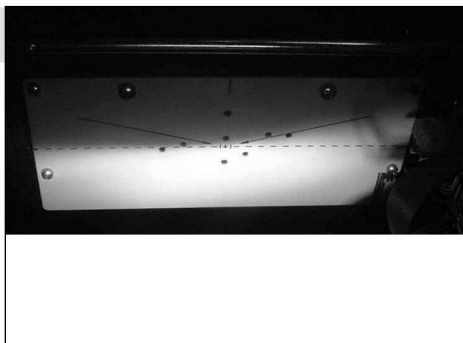


### LÄHITULEDE TESTIMINE Ekraanil on nüüd

teade "CHECK

**RIGHT HEADLIGHT"**, vajutage **ENTER**.

Nüüd kuvatakse tekst "**ANB.DX KLX=015,2**" (parem alumine valgus Klux = "loetud väärtus"), kontrollige, kas esitule projektsiooni asend on joondatud testpaneelil oleva serigraafilise joonega ja kui nii, vajutage **ENTER**

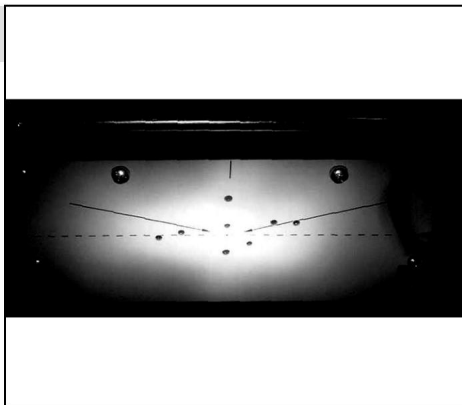


## ESITULATE KIIRTE TESTIMISE KUNST. 2066/ I

### ÜLEMISE TULETE TESTIMINE Ekraanile

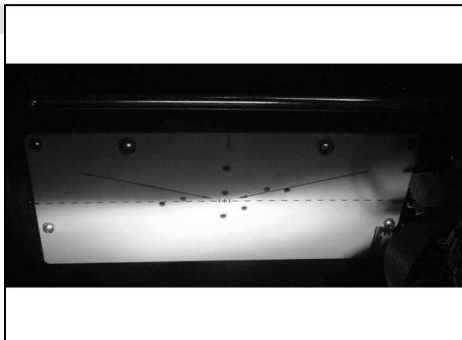
ilmub nüüd tekst

"**ABB.DX KLX=041.5**" (parem ülemine valgus Klux = "loetud väärtus"), kontrollige esitule projektsiooni asendit testpaneelil ja vajutage **ENTER** . .



### UDUTULI TESTIMINE

Ekraanile ilmub nüüd tekst "**FNB.DX KLX=011.4**" (parem udutuli Klux = "loetud väärtus"), kontrollige udutule projektsiooni asendit testpaneelil ja vajutage **ENTER**.



Liikuge nüüd sõiduki vasakule küljele ja korrake katseseeriat.  
Protseduuri lõpus edastab seade andmed arvutijaama.



### HOIATUS!

Pärast vasakpoolsele esitulele asetamist kontrollige joondamist visiiri abil.

## TÄIENDAVALD JUHISED

### SÕIDUKI ETTEVALMISTAMINE VASTAVALT STVZO-LE

Sõiduk tuleb asetada teele tavapärasesse sõiduasendisse vastavalt tootja juhistele.

- a) Kontrollige autotootja poolt näidatud **rehvirõhku** . b) Tühja mitmeteljelise sõiduki juhiistmele istutada inimene või 75 kg raskus. c) üherealiste sõidukite või traktorite juhiistmele istuma või 75 kg kaaluga raskusega või üheteljelised töömasinad (juhi või haagisega).
- d) Taseme reguleerimisega sõidukite (nt hüdrauliline või õhkvedrustus) puhul peaks sõiduk olema seatud normaalseks sõiduks ettenähtud tasemele, nagu on näidanud sõiduki tootja.
- e) Kui sõidukil on automaatne valgustatud vahemaa reguleerimise süsteem, järgige tootja juhiseid.
- f) Käsitsi reguleeritavate esitulede puhul peaks reguleerimiseseade olema ettenähtud puhkeasendis. Ainult kaheasendilise reguleerimiseseadmega esitulede puhul, mis tähendab, et puhkeasendit ei näidata, toimige järgmiselt.
  - sõidukite puhul, millel valgusvihk liigub ülespoole, tuleks seadistus teha lõppasendisse, kus valgusvihk on kõrgeim sõidukitel, millel valgusvihk liigub allapoole, tuleks seadistus teha lõppasendisse , kus valgusvihk on kõige madalamal.

Pange tähele, et tühimass on sõiduki kaal, mis on kasutusvalmis ilma katuseraamideta, kui paigid on täielikult paigaldatud ja täis (vähemalt 90% vastavalt § 76 /756 / EWG lisale 5), sealhulgas kõik toimimisega seotud seadmed. Muude sõidukite, näiteks mootorrataste või kaubikute puhul lisage juhile 75 kg.

Katuseraamid on konteinerid, mis on ette nähtud koorma kandmiseks ja kasutamiseks sõiduki peal või pukseerimiseks selle taga konteinersõidukina, näiteks konteinerina.

Seadmete hulka kuuluvad näiteks: varurehvid, varuosad, tööriistad, tungraud, kustutid, ühendusseinad, lamedate käepidemete ja lamedate vardadega lamedad nagid, libisemisvastane seade, raskused.

## TÄIENDAVAD JUHISED

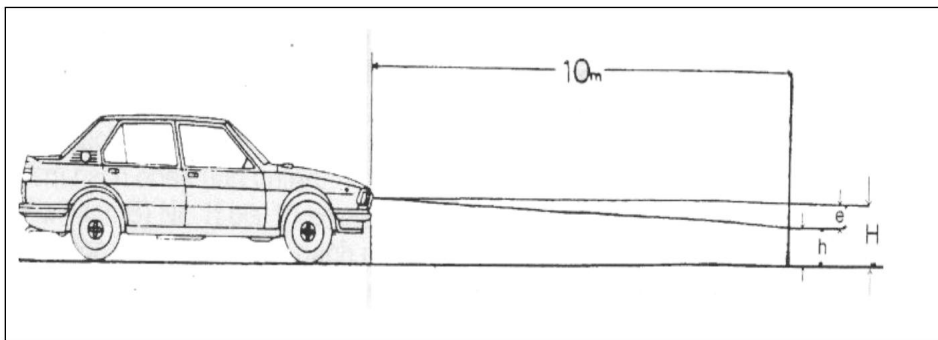
### ESITULATE KONTROLLIMINE JA REGULEERIMINE VASTAVALT STVZO-LE Sõidukites, mille esitulesid saab

käsitsi paigutada, peab reguleerimishoob olema ettenähtud puhkeasendis. Tühjadel, mitmeteljelistel sõidukitel peaks olema keegi pardal või juhiistmel peab olema koormatud 75 kg.

Üheteljelistel sõidukitel, näiteks vedukitel või töomasinatel (juhiistme või haagisega), peaks olema keegi või juhiistmel peab olema 75 kg raskust.

$E$  = valguse-tumeduse tõkke kõrvalekalle 10 meetri kaugusel  $H$  = esitule keskpunkti kõrgus asustatud ruumis  $cm$   $H$  = katsepinna värvilise riba kõrgus hõivatud ruumi kohal,  $cm$

Esitulede testimiseks tuleb arvutada esitulede valgusvihu hälve allapoole üle 10 meetri. Vt e-mõõtu ülaloleval joonisel. Üldiselt kehtib esitulele või tootja sidilil näidatud tootja reguleerimismõõt.



### STVZO REGULEERIMISTABEL

Vastavalt StVZO § 50 lõikele 8 mitmeteljeliste veoautode puhul, mis on esmaltsentsi saanud alates 1990. aasta jaanuarist, välja arvatud traktorid ja töomasinad, kehtivad kuni 1200 mm ehituskõrgusega lähitulede esitulede suhtes seaduse 75/756/EWG eeskirjad. sõiduteelt. Selle kohaselt on nende sõidukite esitulede reguleerimine korrelatsioonis regulatsioonigabariidiga, sõltumata sellest, kas rasveokite valgustusseadme valmistamise kohta on antud EG või ECE luba või mitte.

Allolev tabel näitab, millist reguleerimismõõtmist tuleb iga sõidukitüübi puhul kasutada.


Katsete kontrollimise tolerants vastavalt § 29 StVZO seinale reguleerimiseks 10 kaugusel meetrit.

Järgmised kõrvalekalded allolevas tabelis näidatud tume-valgustõkke asukohast

sõidukite A) ja B) 1a kuni 1e tabeli puhul: kuni 5 cm  
üles või alla sõidukite B) 1f kuni 1h ja 2,  
3 tabeli puhul: kuni 10 cm üles või alla

Pimeda valguse tõkke horisontaalse ja püstise osa vaheline jaotus ei tohiks keskse šablooni kaudu vasakule või paremale kalduda vertikaalst rohkem kui 5 cm.

## TÄIENDAVALD JUHISED

Sõiduki tüüp 	Reguleerimise mõõt "e" cm-des 10 meetri kaugusel	
	Udutuled	Lähituled
A) Mitmeteljelised veoautod, mille esmaluba on antud alates jaanuarist 1990, välja arvatud esituledega traktorid või põllu- või metsamasinad, mille valgustatud ala kõrgeim punkt ei asu sõiduteest kaugemal kui 1200 mm.	sõidukile märgitud reguleerimise mõõt	Vaata "B"
B) Muud rasked sõidukid 1. Sõidukid, mille valgustatud ala kõrgeim punkt ei asu hõivatud ruumist kõrgemal kui 140 cm.		
a. autod (sh kombineeritud sõidukid) b.	12	20
tala reguleerimisnupuga sõidukid c.	10	20
mootorid või mitmeteljelised töömasinad d.		
ühiteljelised raskeveokid e. esikoormusega veoautod		
f. tagalastiga veoautod, va sõidukid vastavalt punktile		
1b. g.		
mootorid h.	30	40
kohaletoiemataisautod 2. Sõidukid, mille valgustatud ala kõrgeim punkt on positsioneerimispiirist kõrgemal kui 140 cm.	H/3	H/3 +7
3. Konstantse lähitulega mootorid ja jagatud teljega töösõidukid, millel on näidatud valgusvihu tsentreerimiseks vajalik kalle. *) selle seadme omadusi tuleb	2*N	20
järgida vastavalt tootja juhistele **) <b>3-vatise valgustussüsteemiga mootoriga jalgrattaid tuleb käsitleda kui jalgratast.</b>		

## TÄIENDAVALD JUHISED

### LASERVISIIRI AKUDE VAHETAMINE

#### Keerake lahti

laservisiiiri kaanel olevad kaks kruvi ja vahetage 3 1,5 V suurusega AA patareid, veendudes, et asetate need õiges suunas; Sulge visiiir kinnitab kaane kaasasolevate kruvide abil uuesti külge.



#### HOIATUS!

Pikema kasutusaja jaoks soovitame kasutada leelispatareisid.



### AKUDE VAHETAMINE ART. 2066/D Kui esitulede

valgusvihi testeri aku vajab vahetamist, toimige järgmiselt: keerake ristpeaga kruvikeerajaga lahti kaks isekeermestavat kruvi, mis kinnitavad akutoe optikakarbi tagakaane külge.

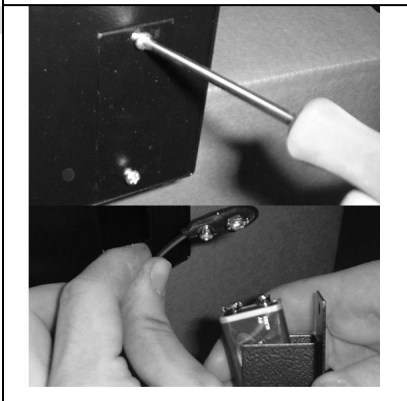
Eemaldage tugi ja eemaldage aku, eemaldage pistik ja asendage see.

Pange uuesti kokku, korras lahtivõtmisel kirjeldatud toiminguid vastupidises järjekorras.



#### HOIATUS!

Pikema kasutusaja jaoks soovitame kasutada leelispatareisid



### AKUDE VAHETAMINE ART. 2066/I 12Vcc 2Ah pliiaaku

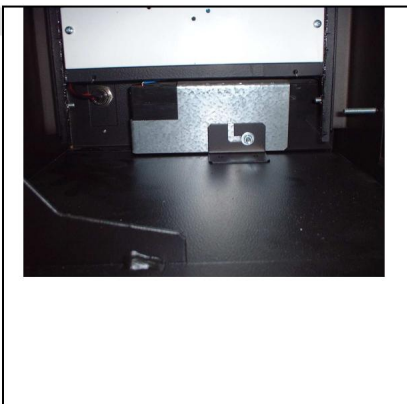
vahetamiseks toimige järgmiselt. Avage optikakarp,

eemaldades kaane ja olge ettevaatlik, et mitte kahjustada elektriühendusi.

Aku on testpaneeli taga, selle eemaldamiseks keerake mutrivõtmega lahti mutter ja haakige lahti kinnitusklamber.

Eemaldage aku ja asendage see uuega, veendudes, et asetate selle õigesti üles.

Enne katte tagasi panemist pange testpaneel uuesti kokku ja kontrollige selle liikumist.



## TÄIENDAVALD JUHISED

### PUHASTAMINE JA HOOLDUS Masin

ei vaja erihoolust peale tavalise niiske lapiga puhastamise (vesi ja piiritus või tavaline pesuaine).



### HOIATUS!

Ärge kasutage lämmastikupõhiseid lahusteid

### LAMMUTAMINE JA UTILISEERIMINE

Seade on valmistatud peamiselt terasest.

Muud osad:

Plastik: mõned väikesed osad

Papp ja paber: pakend ja dokumendid Masina värvimine:

epoksiid, kriimustuskindel pulber.

Masina utiliseerimisel järgige kohaliku omavalitsuse eeskirju.